

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer – surf og joller

Udarbejdet: 13. juni 2025 10:37

1. Identifikation af rederen

Sikkerhedsansvarlig på Koldingegnens Idrætsefterskole:
Forstander Morten Svane
Koldingegnens Idrætsefterskole
Drejensvej 100
6000 Kolding
75 56 54 00

2. Sejladsaktiviteter

Sejladsundervisning med **joller, windsurf og wingsurf**:
Sejladsperioden er: medio april til medio oktober.
Sejladsområdet er Kolding Fjord afgrænset af yderpunkterne: Stenderuphage, Gl. Ålebo, Sydspidsen af Fænø, Gals Klint og Hagenør.
Sejladsaktiviteterne tilrettelægges under hensyntagen til deltagernes evner og i forhold til vejret, dog aldrig i vindstyrke over 11 m. pr. sek. (hård vind)
I undervisningen på vandet har sejladslæreren højst ansvaret for højst 15 elever.

3. Identifikation af risici

Afkøling under sejlads
Kæntring af jolle
Overbordfald
Bom i hovedet med risiko for at miste bevidstheden
Riggen / skroget pådrager sig en skade, så fartøjet ikke er manøvreedygtigt
Eleven magter ikke at manøvrere fartøjet i vindstød eller øget vindstyrke
Eleverne sejler ind i hinanden
Erhvervssejlads i sejlrenden

4. Tiltag til at imødegå risici

Inden sejladsundervisningen startes gøres følgebåden/-e klar
Ingen elever tager på vandet inden instruktøren er på stranden eller i følgebåd
Inden sejlads registreres deltagerne på en liste i bådskuret
Sejladsinstruktøren har før undervisningen undersøgt vejrudsigten
Ingen elever eller instruktør tager på vandet uden CE-godkendte svømme-/redningsvest i tydelige farver.
Ingen elever tager på vandet uden at instruktøren har godkendt påklædningen. Våddragt og surf-/sejlerstøvler, medmindre andet er aftalt. Ved jollesejlads sejles der altid med hjelm

Ingen elever tager på vandet uden at der først er aftalt sejlsområde og dagens program
Eleverne instrueres i hensyntagen til erhvervsskibene i den smalle sejrende.

Alle elever sejler med sejler-hjelm i jollerne.

Elever bekendtgøres med stop-signal, 5 høje fløjt = alle sejler i land.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Følgebåd:

Tornado: med påhængsmotor på 130 hk – godkendt til 10 personer.

Jokeren: med påhængsmotor på 100 hk – godkendt til 12 personer.

Udstyr i følgebådene:

Følgebåden er udstyret med padler/årer, øse, ekstra tovværk, benzin, afprøvet motor, mobiltelefon (ulåst og i vandtæt beholder) / VHF.

Fevajollen:

2-mandsjolle i 3 lags polyerhylene – synkefri (længde 364 cm-bredde 142 cm – vægt 63 kg – sejlføring: storsejl 5,5 m² fog 2,1 m², gennaker 7 m²) Godkendt af Dansk Sejlunion som to-personers juniorjolle.

29-er:

Tomandsjolle i glasfiber – synkefri (længde 440 cm, bredde 170 cm, vægt 70 kg, sejlføring: storsejl og fok 12,5 m² – genak 15 m²) Godkendt af Dansk Sejlunion som topersoners ungdomsjolle

Hobie Cat 16:

Tomandsjolle i glasfiber med to skrog – synkefri (længde 504 cm, bredde 241 cm, vægt 145 kg, sejlføring: storsejl og fok (total sejlføring på 20 m²) Godkendt af Dansk Sejlunion som topersoners ungdomsjolle

Windsurfbrædder:

Brede begynderbrædder med 3.5 – 7.0 m² sejl. Mindre brædder til øvede samt trapezer.

Wingsurf: Et oppusteligt bræt med evt. foil. Wings på 3-5 m².

6. Besætningen og dens kompetencer

Alle undervisere i sejlads på KIE er i besiddelse af førstehjælpskursus i mindre fartøjer og søsport, og som minimum et duelighedsbevis eller træner-/instruktørkursus i sejlads ved Dansk Sejlunion. Alle undervisere har desuden flere års sejlads- og undervisningserfaring.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Sejlsperioden er: medio april til medio oktober

Sejlsområdet er Kolding Fjord

Sejlsaktiviteterne tilrettelægges under hensyntagen til deltagernes evner og i forhold til vejret, dog aldrig i vindstyrke over 11 m. pr. sek. (hård vind)

Eleven har aflagt KIE's svømmeprøve.

Ingen elever tager på vandet uden at have godkendt påklædning og redningsvest/svømmevest

i tydelige farver. Husk hjelm ved jollesejls.

Alle elever er bekendt med alarmeringsprocedure, og orienteret om, hvor den medbragte mobil befinder sig.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

I fald en eller flere elever kommer i vanskeligheder under sejls i undervisningen på vandet: Sejlslederen vil kunne bringe eleven/eleverne om bord i følgebåden. Sejlslederen vil kunne hjælpe eleven med fartøjet i fald det drejer sig om problemer med jollen/surfbræt - eller vælge at trække fartøjet i land.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Procedure for et alvorligt uheld

1. Afklaring af uheldets karakter (bevidstløshed, vand i lungerne, kuldepåvirket, vejrtrækning, ydre fysiske skader m.m.)
2. I fald det vurderes til en kritisk situation:
 - a. Opkald til 1 - 1 - 2
 - b. Tilkald assistance fra endnu en KIE medarbejder til afklaring og fordeling af opgaverne (evt. overlad 1 -1 -2 opkald til kollega og koncentrer dig om den forulykkede)
 - c. Ved opkald 1 -1 -2:
 - i. Opgiv: Navn, adresse, vejbeskrivelse til vandet, beskrivelse af ulykken og den forulykkedes tilstand
3. Meddelelse til forstander og forældre.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Inden sejls registreres deltagerne på en liste i båds-kuret.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Det påhviler sejladslæreren at orientere eleverne om sikkerhedsinstruksen på vandet.

Det påhviler den tilsynsførende at orientere eleverne om sikkerhedsinstruksen på vandet.

Elever som sejler er orienteret om:

- Registreringsprocedure
- Påklædningskrav
- Sejladsområde
- Vejrudsigt
- Afgivelse af nødhjælpssignal

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Tilsyn og vedligehold:

Sejladslærerne varetager såvel vedligehold og tilsyn af KIE's fartøjer.

Opfølgning af KIE's Sejladsinstruks

Det påhviler sejladslæreren med ansvar for sikkerhed til søs hvert år at ajourføre KIE's sikkerhedsinstruks.

Opfølgning af nærhændelse.

Sejladslærerne og forstanderen evaluerer en eventuel hændelse, hvor sikkerheden har været i spil.